

Nom du participant :		Date :	
-----------------------------	--	---------------	--

Inspection quotidienne			
	Item à vérifier	Action	À confirmer
	Équipement de protection individuelle	Valider la disponibilité des EPI tels que : Harnais, sangle d'assujettissement, casque, lunette, dossard et bottes	Faire une vérification visuelle de tous ces équipements, s'assurer qu'ils sont tous sécuritaire et bien ajustés lorsque portés.
	Présence de l'inclinomètre	Avant d'utiliser la nacelle, valider que les inclinomètres indiquent une lecture inférieure à 5 degrés avant de monter dans la nacelle.	L'inclinomètre est un accessoire de sécurité et vous guide sur la stabilité du véhicule avant l'utilisation de l'équipement, une lecture supérieure à 5 degrés indique que le véhicule est dans une position insécure pour utiliser l'équipement.
	Cales de roues	Installer les cales de roues à l'avant et à l'arrière du pneu arrière droit, avant de monter dans la nacelle.	Les cales de roues sont des accessoires de sécurité et aident à la stabilité du véhicule lors de l'utilisation de l'équipement.
	Axes & goupilles des cylindres	Vérifier si les axes et goupilles sont présents et bien en place à chaque extrémité des cylindres : élévation, extension, nivellement (haut et bas), panier	Les axes et goupilles de chacun des cylindres hydrauliques doivent être présents avant de monter dans la nacelle.
	Câbles	Vérifier l'état des câbles d'extension. (si applicable).	Les câbles ne doivent pas être effilochés; ils doivent être absents de rouille, s'ils ne sont pas conformes, ils doivent être remplacés.
	Câbles ou support de retenu cylindre d'extension (bris)	Vérifier si le support de retenue du cylindre d'extension est en bon état.	Les câbles ne doivent pas être effilochés, ils doivent être absent de rouille, s'ils ne sont pas conformes, ils doivent être remplacés.
	Autocollants (hauteur libre, capacité au panier, contrôles)	Vérifier dans le pare-brise l'autocollant identifiant la hauteur libre du véhicule, un autocollant pour identifier la capacité du panier est apposé sur la partie intérieur du panier.	Valider la présence des autocollants.

Inspection quotidienne			
	Item à vérifier	Action	À confirmer
	Panier (fond dégagé, absence de fissure)	S'assurer que le panier est sans fissure et que le fond du panier est vide lorsque le véhicule est en mouvement.	Les objets laissés dans le panier se transforment en projectiles lors d'un impact.
	Barreaux, rampes, montants et trottoir (soudures, solidité & rivets)	Vérifier chaque extrémité des barreaux; Vérifier que les rivets sont présents, fixés solidement, et que les soudures n'ont pas faiblesse apparente.	Toute faiblesse trouvée doit être analysée et réparée par un mécanicien certifié.
	Anneau de levage (si applicable)	Vérifier que l'anneau de levage est solidement en place et que la soudure ne montre aucune faiblesse.	La capacité de levage de cet anneau est de 550 livres en toute position; si l'anneau n'est pas maintenu solidement en place, il doit être réparé ou remplacé par un mécanicien certifié.
	Anneau d'ancrage (protection antichute)	Vérifier que l'anneau d'ancrage est libre de toute interférence, retenu solidement, et que les boulons de retenus sont bien serrés.	Un anneau d'ancrage qui n'est pas maintenu en place solidement doit être réparé ou remplacé immédiatement par un mécanicien certifié.
	Niveau & fuite d'huile (Raccords, conduits, cylindres, moteur & pompe)	Vérifier le niveau du réservoir d'huile hydraulique de sorte que le niveau d'huile soit dans les normes. Vérifier les raccords hydrauliques pour qu'ils soient étanches, les accouplements doivent être bien serrés.	Afin d'optimiser le fonctionnement de la nacelle, il est important que le niveau d'huile soit au-delà du minimum identifié sur la jauge du réservoir. Lors de cette vérification, la nacelle doit être déposée sur le support du toit, le cylindre d'extension rétracté. Si vous devez ajouter de l'huile, vous réferez-vous aux recommandations du fabricant pour le type d'huile requis. Réparez immédiatement toute fuite d'huile apparente.
	Filage électrique	Faites une vérification visuelle des fils électriques installés dans le "catrack" ainsi que ceux qui se rendent à la boîte de contrôle. Les fils électriques doivent être en bon état.	Tout fil électrique ne pas être effiloché. Si un fil est endommagé, il doit être réparé de manière à être protégé des intempéries et de tout bris possible.

Inspection quotidienne			
	Item à vérifier	Action	À confirmer
	État et serrage des boulons et attaches (int., ext. & tourelle)	Faire une vérification visuelle des boulons apparents à la base de la nacelle, sur le palier de rotation, de la sous structure. Veiller à ce que tous les boulons soient présents et libres de jeu.	Lors de la vérification, tout boulon qui semble mal serré, ou qui est manquant doit être réparé ou remplacé immédiatement, de plus une vérification majeure de la nacelle par un mécanicien certifié est requise.
	Contrôle à la base (Fonctionnement), boutons, capuchons	Vérifier visuellement les capuchons de caoutchouc protégeant les contrôles de façon qu'ils soient libres de toute fente; les commandes doivent répondre immédiatement lorsque le bouton vert est enfoncé.	Les caoutchoucs de protection doivent être remplacés lorsqu'ils sont fendus, si le filage de la manette est endommagé, il doit être réparé immédiatement.
	Contrôle au panier (Fonctionnement), boutons, capuchons & toile	Vérifier visuellement les capuchons de caoutchouc protégeant les contrôles de façon qu'ils soient libres de toute fente; les commandes doivent répondre immédiatement lorsque le bouton vert est enfoncé. Lorsque le véhicule est en déplacement la toile du panier doit être installée solidement.	Les caoutchoucs de protection doivent être remplacés lorsqu'ils sont fendus, si le filage de la manette est endommagé, il doit être réparé immédiatement. Il en est de même situation pour la toile du panier.
	Bouton d'arrêt d'urgence (panier et base) (Fonctionnement)	Engager le bouton d'urgence de façon à entendre les "bips" de mise en marche ou d'arrêt de l'équipement; une fois le bouton d'urgence engagé, la nacelle ne doit pas répondre aux commandes; une fois le bouton d'urgence désengagé la nacelle répond aux commandes (bouton vert + fonction)	Lorsque le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé, les commandes pour faire fonctionner la nacelle ne doivent plus répondre; si les commandes fonctionnent, la manette de contrôle doit être réparée dans les plus brefs délais.

Inspection quotidienne			
	Item à vérifier	Action	À confirmer
	Commutateur de sécurité support et transmission (fonctionnement)	<p>Activer le fonctionnement de la nacelle; élever la nacelle de sorte qu'elle ne soit plus déposée sur son support.</p> <p>Démarrer le moteur du véhicule. Appuyer fermement sur la pédale de frein pour faire passer la transmission du 'P' au 'R', le moteur du véhicule doit arrêter immédiatement.</p>	<p>Le système de sécurité doit être réparé si le moteur du véhicule continue de fonctionner lorsque la nacelle n'est plus sur son support.</p> <p>Aussi, un "bip" sonore doit se faire entendre lorsque la transmission est engagée et que le moteur est arrêté.</p>
	Voyant lumineux (tableau de bord & console)	<p>Activer le fonctionnement de la nacelle; une fois la nacelle activée, un bouton vert identifie que le système est activé.</p> <p>Lorsque la nacelle ne repose plus sur son support, un bouton rouge s'illumine sur le tableau de bord pour identifier la condition dangereuse en cas de déplacement du véhicule.</p>	<p>Le système de sécurité doit être réparé si la lumière rouge est éteinte alors que la nacelle n'est plus déposée sur son support.</p>
	Test complet d'opération	<p>Détecter toute anomalies et les réparer, confirmer que la nacelle est sécuritaire et conforme avant de la réutiliser.</p>	<p>Remplacer les boulons qui présente du jeu, appliquer de l' 'Electra coat' sur les connecteurs électriques.</p>